



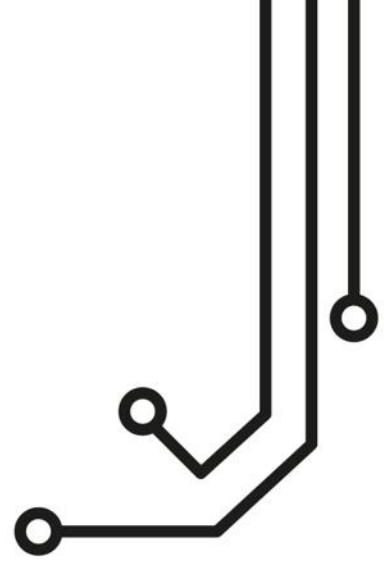
SAIL BOAT



SPORT FISHING



MOTOR BOAT



ⓘ NOTE IMPORTANTE

Le câble USB de l'AIT3000 est conçu pour être utilisé pour configurer/programmer l'appareil lors de l'installation et non pour une connexion permanente au PC.

Si vous avez l'intention de connecter en permanence votre transpondeur sur un PC ou MAC via une interface USB, nous vous recommandons d'utiliser notre adaptateur NMEA-USB qui permettra de protéger le transpondeur des différences de tension et autres problèmes électriques qui peuvent survenir dans les installations marines.

AIT3000 TRANSPONDEUR AIS CLASSE B

Manuel d'installation et d'instructions



1. Notice



Lors de la lecture de ce manuel, merci de prêter attention aux avertissements marqués avec le triangle de signalisation. Ce sont des messages importants pour la sécurité, l'installation et l'utilisation du produit.

Ce manuel s'applique au transpondeur AIS Classe B AIT3000. Toutes les unités partagent la même conception et les performances sont identiques.

1.1 Consignes de sécurité



Cet équipement doit être installé conformément aux instructions fournies dans ce manuel. N'installez pas l'appareil dans une atmosphère inflammable comme dans une salle des machines ou à proximité des réservoirs de carburant.



Le transpondeur est une aide à la navigation. AIS n'est pas un remplacement pour les aides à la navigation tel que le radar ou le traceur de carte. La performance du transpondeur classe B peut être sérieusement réduite si le produit n'est pas installé selon les instructions dans le manuel d'utilisation, ou en raison d'autres facteurs comme les conditions météorologiques et/ou à proximité d'appareils de transmission. Digital Yacht réserve le droit d'actualiser et de modifier ses caractéristiques à tout moment et sans préavis.

1.2 Source de position

Tous les transpondeurs AIS (système d'identification automatique) utilisent un système de localisation par satellite tel que le réseau de satellites de positionnement global (GPS). La précision d'un relevé de position GPS est variable et dépend de facteurs tels que le positionnement de l'antenne, combien de satellites sont utilisés pour déterminer une position et autres.

1.3 Avis d'émissions RF

ATTENTION : Le transpondeur AIS génère de l'énergie électromagnétique. Cet équipement doit être installé et utilisé conformément aux instructions contenues dans ce manuel. **ATTENTION :** Ne jamais faire fonctionner le transpondeur AIS sauf s'il est connecté à une antenne VHF.

Pour maximiser les performances et réduire au minimum l'exposition humaine à l'énergie électromagnétique à cause des fréquences radio, vous devez vous assurer que l'antenne est montée à au moins 1,5 mètres du transpondeur AIS et est connectée au transpondeur AIS avant que le transpondeur soit sous tension. Le système a un rayon d'exposition admissible maximale (MPE) de 1,5 m. Cela a été déterminé en supposant la puissance maximale du transpondeur AIS et en utilisant des antennes avec un gain maximum d'antenne de 3dBi.



1.4 Garantie

Le transpondeur est livré avec une garantie standard de 2 ans. Toute tentative d'altérer ou d'endommager ce produit annulera la garantie. Les dégradations et dommages causés par l'infiltration d'eau salée ne sont pas couverts par cette garantie.

1.5 Précision sur ce manuel

Le transpondeur AIS peut être mis à niveau à tout moment et les versions futures du transpondeur AIS peuvent donc ne pas correspondre exactement avec ce manuel. Les informations contenues dans ce manuel sont susceptibles de changer sans préavis. Le fabricant de ce produit décline toute responsabilité pour les conséquences découlant d'omissions ou d'inexactitudes contenues dans ce manuel et toutes autres documentations fournies avec ce produit.

1.6 Déclaration de conformité

Digital Yacht déclare que ce produit est conforme aux exigences et autres dispositions de la directive R & TTE 1995/5/ce.

Le produit porte la marque CE, numéro de l'organisme notifié et symbole d'alerte comme l'exige la directive R & TTE.

Le transpondeur est destiné à la vente dans les États membres suivants : Royaume-Uni, France, Espagne, Suède, Autriche, Pays-Bas, Portugal, Danemark, Norvège, Belgique, Italie, Finlande, Irlande, Luxembourg et Allemagne.

1.7 Avis FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil de classe B, conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation.

Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, si pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas émettre de brouillage nuisible, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.



ATTENTION : Ce dispositif doit être programmé avec les données concernant le navire, sur lequel l'appareil est ou sera installé, par un fournisseur qualifié ou un installateur.



ATTENTION : C'est une violation de rentrer des données inexactes dans cet appareil tel qu'un faux numéro MMSI.

Les informations suivantes concernant ces transpondeurs sont requises pour remplir les demandes de licence :



- FCC ID 07D-ZDIGAIT3000
- Puissance de sortie : 2 watts
- Modulation : GMSK
- Gamme de fréquences : 156,025 MHz à 162,025 MHz

De plus, l'unité AIT3000 a l'approbation FCC ID U30-G2M5477



2. Procédure d'installation

Il est fortement recommandé que vous lisiez attentivement les instructions de ce manuel avant l'installation.

Si vous n'êtes pas sûr de n'importe quel élément du processus d'installation après avoir lu ce manuel, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des conseils.

Les sections suivantes expliquent le processus d'installation étape par étape pour chacun des principaux éléments du système AIS.

2.1 installation du transpondeur AIS

Veuillez noter les directives suivantes lorsque vous sélectionnez un emplacement pour votre transpondeur AIS :

- Le transpondeur AIS doit être monté dans un endroit où il est au moins à 50 cm d'un compas ou d'un dispositif magnétique.
- Il devrait y avoir un espace suffisant autour du transpondeur d'AIS pour l'acheminement des câbles. Voir le dessin ci-dessous pour des détails sur les dimensions du transpondeur AIS.
- La température ambiante autour du transpondeur AIS doit être maintenue entre -25°C et $+55^{\circ}\text{C}$.
- Le transpondeur AIS ne doit pas être placé dans une atmosphère inflammable ou dangereuse telle que dans une salle des machines ou à proximité des réservoirs de carburant.
- Le transpondeur AIS est entièrement étanche indice de protection IPx5, de notation, mais il est recommandé que le transpondeur AIS ne soit pas soumis à de longues périodes de submersion.
- Il est recommandé que le transpondeur AIS soit installé sous le pont.
- Il est possible de monter l'AIT3000 verticalement ou horizontalement.
- Pour monter l'AIT3000, enlever les bandes vertes sur les côtés pour voir les 4 trous de fixation.
- Le transpondeur AIS doit être monté dans un endroit où les indicateurs sont facilement visibles car elles fournissent des informations importantes sur l'état du transpondeur AIS.

2.2 Installation de l'antenne GPS externe

- Pour le montage de l'antenne GPS externe, vous aurez besoin d'un support de montage 1 "x 14 TPI, d'une base ou d'un rail de montage.
- Vous devez vérifier que l'antenne GPS a une bonne vue claire de l'ensemble du ciel.
- Il n'est pas recommandé que l'antenne GPS soit montée en tête de mât car le mouvement du navire pourra potentiellement réduire l'exactitude de la position GPS.
- Visser l'antenne sur le support de montage tel qu'illustré avec le dessin ci-dessus.
- Acheminer le câble à votre transpondeur AIS, vous pouvez ajouter des rallonges si nécessaire





- Connecter le câble de l'antenne GPS au connecteur GPS sur le transpondeur AIS
- Nous recommandons que la réception GPS soit vérifiée à l'aide du logiciel proAIS2 fourni avec le CD. Lancez le logiciel proAIS2, voir la page « Statut GNSS » et veiller à ce que le GPS reçoit des barres des signaux forts – (vert) avec force du signal > 20 dBHz.

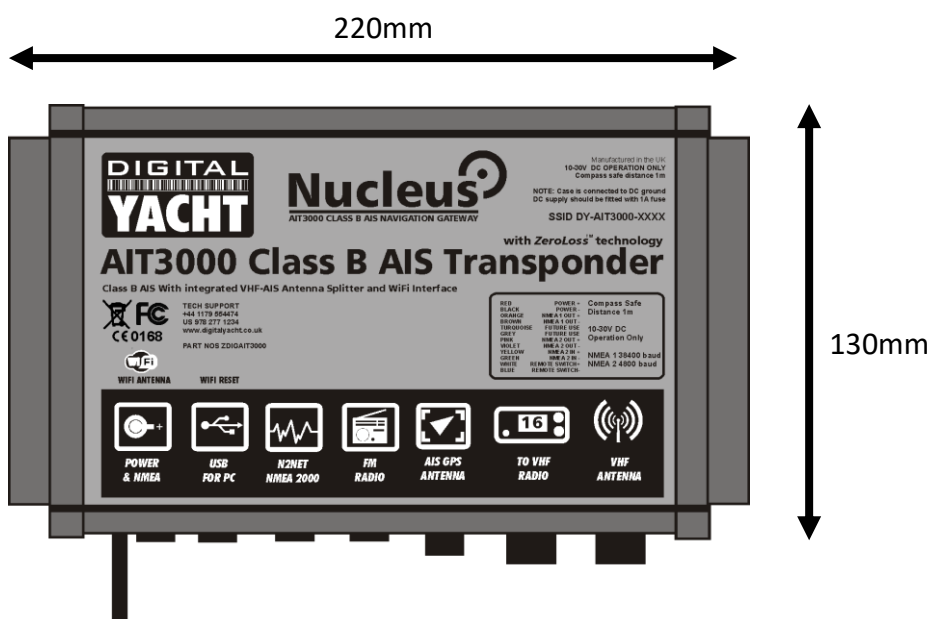
2.3 Installation de l'Antenne VHF et répartiteur d'antenne VHF

- L'AIT3000 dispose d'un répartiteur d'antenne VHF certifié zéro perte intégrée qui permet la réception/transmission AIS via l'antenne VHF existante du bateau. Un câble de liaison PL259 à PL259 est fourni pour permettre la connexion entre l'AIT3000 et votre radio VHF.
- Débranchez l'antenne VHF existante du bateau de la radio VHF et branchez-la au connecteur d'antenne VHF de l'AIT3000. Utilisez le câble de liaison PL259 fourni pour connecter le connecteur radio VHF de l'AIT3000 à votre radio VHF.
- La radio VHF et l'AIT3000 peuvent émettre et recevoir en utilisant la même antenne mais ils ne peuvent pas émettre simultanément, la priorité est toujours donnée à la radio VHF.
- L'AIT3000 a aussi une sortie pour une radio FM AM et a un connecteur mâle de type F.

2.4 Fixation du produit

- L'accès aux trous de fixation s'effectue en enlevant les deux bandes vertes sur chaque côté de l'AIT3000. Une fois fixées, les bandes d'autocollants vertes peuvent être repositionnées par encliquetage.
- Fixez le transpondeur AIS sur une surface plane à l'endroit choisi. Utiliser quatre vis M4 ou d'autres fixations adaptées au matériau sur lequel l'appareil va être fixé. L'appareil peut être installé dans n'importe quelle orientation

Dimensions





2.5 Alimentation

- L'alimentation est connectée au câble PWR/DATA sur les fils Rouge et Noir. Le fil rouge est la connexion positive (+) et le fil noir est la connexion négative (-).
- Raccordez les fils dénudés à la source d'alimentation primaire 12V ou 24V DC la plus proche. Assurez-vous que l'alimentation est raccordée par un fusible 1A (non fourni) ou à un disjoncteur approprié. Si nécessaire, ajoutez le fusible au fil rouge de l'AIT3000.
- Le transpondeur AIT3000 Classe B+ est conçu pour les systèmes 12V ou 24V DC

2.6 Interface NMEA0183

- Le câble alimentation/données de 1m permet l'alimentation et la connexion des données NMEA (deux entrées et deux sorties) et aussi pour installer un interrupteur pour couper les transmissions. L'extrémité du câble a douze fils dénudés de différentes couleurs.

Le tableau ci-dessous indique la fonction de chaque fil de couleur.

Couleur de fil	Description	Fonction
ROUGE	Alimentation +	Branchements électriques
NOIR	Alimentation -	
BLEU	Interrupteur d'entrée-	Interrupteur pour mode silencieux (coupe la transmission AIS)
BLANC	Interrupteur d'entrée +	
ORANGE	NMEA0183 port 1 TX +	Sortie NMEA0183 haute vitesse (38 400 bauds) conçue pour être raccordé à un traceur
BRUN	NMEA0183 port 1 TX-	
TUR-QUOISE	NMEA0183 port 1 RX +	Entrée NMEA0183 haute vitesse (38 400 bauds) Cette entrée n'est normalement pas utilisée
GRIS	NMEA0183 port 1 RX-	
ROSE	NMEA0183 port 2 TX +	Sortie NMEA0183 basse vitesse (4 800 bauds) conçue pour être raccordée à d'autres appareils NMEA0183 nécessitant les données GPS par exemple (radio DSC). Notez les données AIS ne sont pas disponibles sur cette sortie.
VIOLET	NMEA0183 port 2 TX-	
JAUNE	NMEA0183 port 2 RX +	Entrée NMEA0183 basse vitesse (4 800 bauds) conçue pour être raccordée à d'autres capteurs NMEA0183 pour le multiplexage des données. Les données multiplexées seront diffusées par la WiFi.
VERT	NMEA0183 port 2 RX-	

Tableau 1

- La connexion la plus courante à un traceur de cartes consiste à prendre la sortie NMEA 1 (Orange+ et Marron -) du transpondeur AIT3000 et à la connecter à une entrée NMEA libre sur le traceur. Vous devez ensuite indiquer au traceur que les données AIS sont connectées à cette entrée et régler la vitesse de transmission à 38 400 bauds qui est la vitesse standard pour les données AIS. Consultez le manuel d'instructions fourni avec votre traceur pour comprendre comment il est configuré.



- L'AIT3000 possède une deuxième sortie NMEA 0183 qui peut être utilisée pour transmettre des données GPS à une radio VHF ou à un autre système. La sortie NMEA 2 transmet les données GPS à 4800 bauds : RMC, GGA et GGL.
- Les données NMEA 0183 provenant d'autres équipements peuvent être connectées à l'une ou l'autre des entrées NMEA de l'AIT3000, bien qu'elles soient le plus souvent connectées à l'entrée NMEA 2 (Jaune + et Vert -) à la vitesse normale de 4800 bauds pour NMEA 0183. Ces données sont ensuite multiplexées avec les données AIS et seront transmises sur la sortie NMEA 1 à 38 400 bauds ainsi que sur l'USB et l'interface WiFi - utile lors de la connexion à un équipement qui n'a qu'une entrée NMEA. Vos applications et logiciels de navigation pourront donc recevoir les données AIS, GPS et de vos instruments en NMEA0183.

2.7 Interface NMEA2000

- L'AIT3000 dispose également d'une connexion N2Net qui est l'interface NMEA2000. Pour se connecter à un réseau NMEA2000, il suffit de trouver ou d'ajouter un connecteur NMEA2000 "T" sur le réseau NMEA2000 existant et de connecter le connecteur N2Net sur le connecteur
- Le câble NMEA2000 fait un peu plus d'un mètre de long et se termine par un connecteur NMEA2000 Micro mâle
- L'AIT3000 n'est pas alimenté par le réseau NMEA2000.
- L'AIT3000 transmet les données AIS et GPS au réseau NMEA2000. Tous les PGN AIS actuellement définis (décembre 2018) sont transmis, y compris les données statiques AIS, AIS Sarts et AIS AtoNs, que certains traceurs de cartes ne prennent pas en charge.
- L'AIT3000 ne convertit aucune des données NMEA0183 qu'il reçoit en données NMEA2000 ou vice-versa.

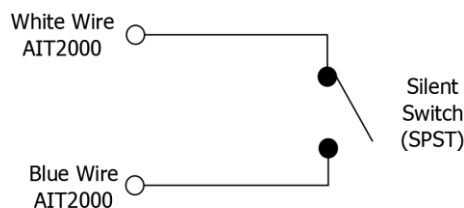
2.8 Interface USB

- Lorsque l'AIT3000 est connecté à un ordinateur via l'interface USB, celui-ci apparaît comme un Port Com virtuel et permet ainsi d'émettre et recevoir des données via le câble USB à 38400 bauds. Veuillez ne pas connecter l'interface USB de façon permanente à un ordinateur. Si vous voulez faire cela, alors nous vous conseillons d'acheter et d'installer un adaptateur NMEA/USB. L'interface USB sert uniquement à la programmation.
- Si vous avez besoin de prolonger le câble USB, veuillez utiliser un câble d'extension USB de maximum 4 mètres de long. La longueur maximale du câble USB sans l'utilisation d'un câble d'extension alimenté est 5m.
- L'installation de proAIS2 est couverte dans la section 4 - Configuration. Après que l'AIT3000 soit configuré, la connexion USB peut être utilisée pour fournir des données au logiciel de navigation sur un PC ou un Mac. Veuillez noter que seul un logiciel de navigation à la fois peut recevoir les données de navigation lors d'une connexion en USB.
- Merci de ne pas connecter maintenant l'USB à votre ordinateur. Nous expliquerons après la configuration du transpondeur. L'interface WiFi est aussi expliquée à la fin de ce manuel mais l'AIT3000 crée un WiFi avec une adresse IP de 192.168.1.1 et avec le port 2000.



2.8 Installation d'un interrupteur pour la capacité de silence

- Pour connecter un interrupteur "Silencieux" qui vous permet d'activer/désactiver la transmission AIS de votre propre navire, vous aurez besoin d'un interrupteur à bascule classique qui devra être connecté aux fils blanc et bleu.
- L'interrupteur peut être monté n'importe où sur le bateau, ce qui vous permet ainsi de monter l'AIT3000 sous le pont mais d'avoir l'interrupteur dans le cockpit ou la timonerie pour contrôler le fonctionnement du mode silence.
- Lorsque l'interrupteur "Silencieux" de l'interrupteur est sur ON (fermé), l'AIT3000 est en mode Silencieux (ne transmet pas) et lorsque l'interrupteur est sur OFF (ouvert), l'AIT3000 est en mode de transmission normale. Le mode silence peut aussi être activé avec le logiciel proAIS2 ou avec notre application AISConfig.



Switch Closed = Silent Mode (No Transmit)
Switch Open = Normal Mode (Transmit)

2.9 Mise sous tension de l'AIT3000

- Mettre l'alimentation 12V ou 24v de l'AIT3000
- Vérifier que la Led verte s'allume pendant une courte période, puis les quatre indicateurs LED flashent une fois, suivi par l'allumage de la Led orange et rouge.
- L'installation est maintenant terminée. Nous allons voir dans la section suivante la configuration du transpondeur.



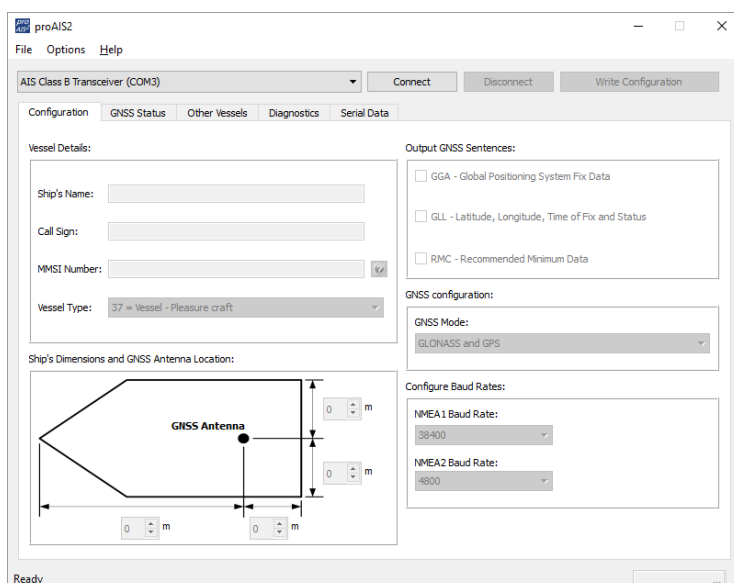


3. Configuration

Le transpondeur AIT3000 doit être correctement configuré avant d'être utilisé. Toutes les informations doivent être entrées avec soin car ces informations seront transmises aux autres navires équipés d'AIS et stations terrestres. Le transpondeur AIS se configure en se connectant à un PC ou un à un Mac, puis en lançant le logiciel de configuration « proAIS2 ». Le AIT3000 peut s'alimenter suffisamment grâce au port USB d'un ordinateur portable non branché, mais ne pourra pas fonctionner comme un transpondeur car le AIT3000 nécessite une alimentation externe 12v ou 24v en courant continu. Cependant, le branchement en USB uniquement permettra de configurer l'AIT3000. De plus, l'AIT3000 peut être configuré à travers le WiFi en utilisant l'application AISConfig. Plus d'informations sur la configuration de nos transpondeurs sur notre blog ou [en cliquant ici](#).

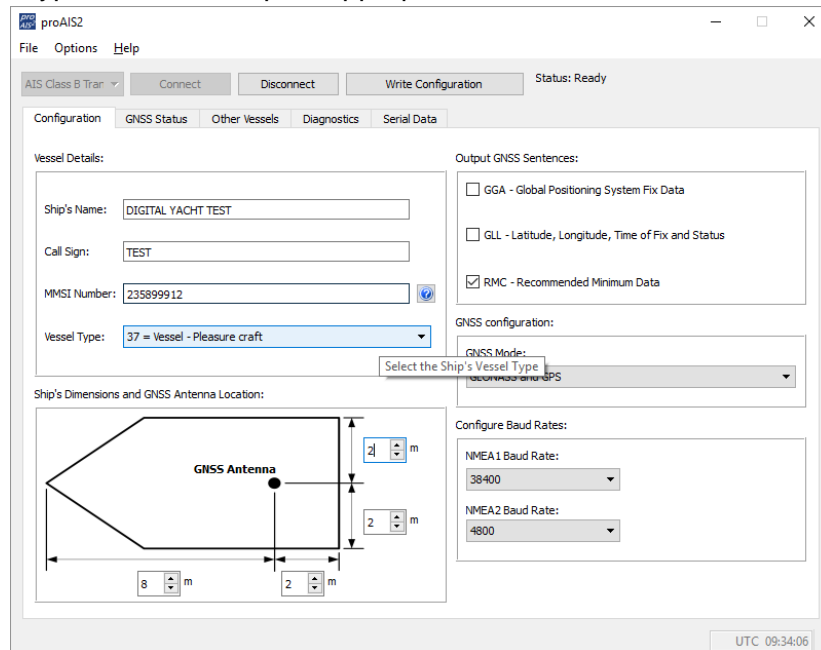
- **Pour les PC Windows**, insérez le CD-ROM fourni et exécutez le programme Setup.Exe situé dans le dossier «proAIS2 for AIT1500 + AIT2000 + AIT3000». Ce logiciel installe les pilotes USB pour le AIT3000 et le logiciel proAIS2. Si vous n'avez pas de lecteur de disque, alors vous pouvez télécharger le logiciel avec les drivers : <https://digitalyachtamerica.com/download/proais2-v1-9-windows-zip/>
- **Pour les MAC**, insérez le CD-ROM fourni et installez « proAIS2.dmg » situé dans le dossier «proAIS2 for AIT1500 + AIT2000 + AIT3000/Mac OSX». Ceci installe juste proAIS2 car les pilotes sont déjà préinstallés sur les ordinateurs Mac. Si vous n'avez pas de lecteur de disque, alors vous pouvez télécharger le logiciel avec les drivers : <https://digitalyachtamerica.com/download/proais2-v1-9-mac-osx-zip/>

Branchez l'USB du AIT3000 à votre ordinateur et ensuite lancer proAIS2. Sélectionnez le port COM dans la liste déroulante auquel le AIT3000 a été allouée par Windows ou MAC. Cliquez sur le bouton « Connect », l'ordinateur interrogera maintenant l'AIT3000 et visualisera les données du AIT3000. Toutes les unités n'auront aucune donnée stockée, et donc vous aurez juste une série de cases vides dans lesquelles vous devrez entrer les données de votre bateau.

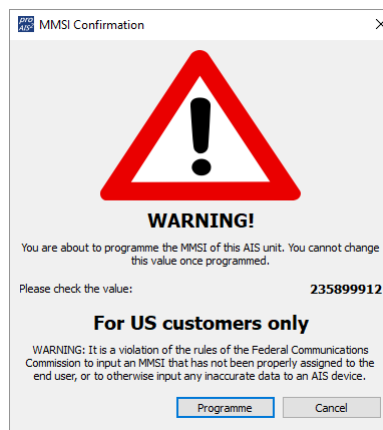




1. Entrez le nom du navire, indicatif d'appel et numéro MMSI
2. Entrez les dimensions du navire et l'emplacement de l'antenne GPS au mètre près.
3. Sélectionnez le type de bateau le plus approprié.



4. Cliquez sur « Write Configuration » pour enregistrer les données.
5. Lire le message d'avertissement afin de vérifier si le numéro MMSI que vous avez entré est correct.
6. La configuration de l'AIT3000 est maintenant terminée



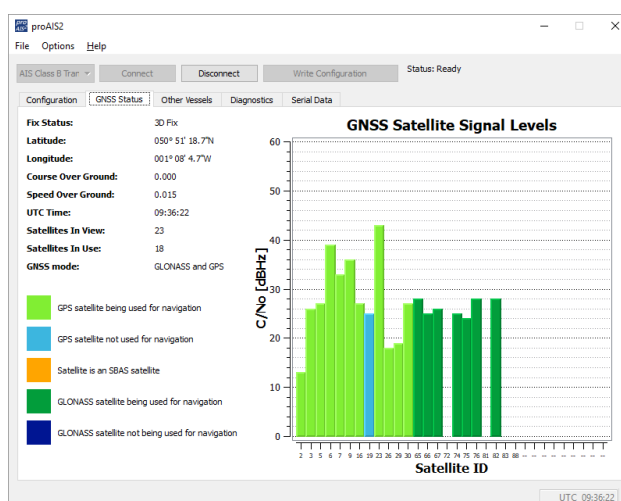
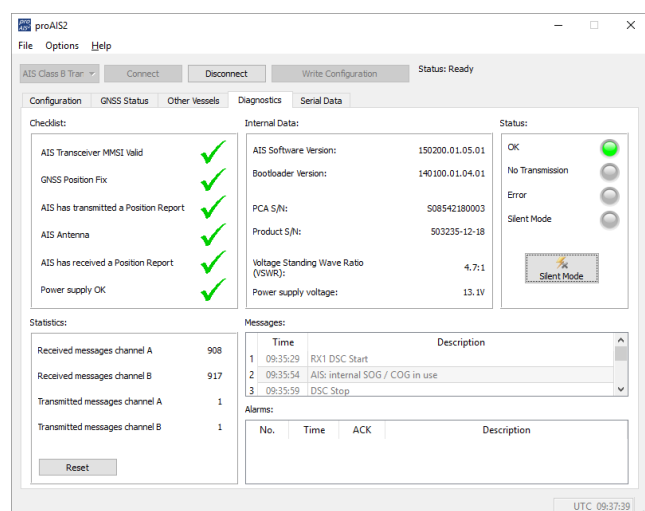
***Note :** *Pour des raisons de sécurité le numéro MMSI peut seulement être programmé une fois. Assurez-vous que vous avez entré le bon numéro MMSI. Le numéro MMSI peut être modifié si vous retournez le produit à votre revendeur/installateur.*



4. Fonctionnement

Une fois installé et configuré, le bon fonctionnement du transpondeur AIS doit être vérifié comme suit :

- Après avoir allumé l'alimentation 12v/24v de l'AIT3000 et le premier clignotement des quatre voyants LED du transpondeur, assurez-vous que le voyant jaune "Time Out" clignote pendant que l'AIT3000 attend de recevoir sa première position GPS. Ensuite, la LED jaune "Time Out" reste allumée jusqu'à ce que l'AIT3000 effectue sa première transmission AIS < 3 minutes.
- Dès que l'AIT3000 effectue sa première transmission AIS, la LED jaune "Time Out" s'éteint et la LED verte "Power" s'allume. C'est l'indication normale, tout est OK, et tant que la LED verte "Power" est allumée, vous pouvez être sûr que l'AIT3000 fonctionne correctement et transmet votre position.
- Si la LED ROUGE "Status" s'allume, c'est qu'il y a un problème avec l'alimentation ou la transmission par l'antenne VHF.
- Si la LED jaune "Time Out" s'allume, c'est que quelque chose a empêché l'AIT3000 de transmettre, par exemple un autre transpondeur AIS qui a pris son créneau de transmission ou une perte temporaire du signal GPS. Cela ne devrait se produire qu'occasionnellement et le fonctionnement normal devrait être rapidement rétabli. Si la LED jaune "Time Out" s'allume régulièrement ou clignote pendant de longues périodes, cela peut indiquer un problème avec l'antenne GPS.
- Le programme proAIS2 peut être utilisé pour diagnostiquer les problèmes et possède une très bonne page de diagnostic qui, conjointement avec la page d'état GPS, fournit une bonne indication de la performance de l'AIT3000.



- De nombreux clients aiment utiliser Marine Traffic ou d'autres sites similaires pour vérifier s'ils transmettent correctement. C'est souvent une très bonne vérification, mais assurez-vous que le site web que vous utilisez dispose d'une station terrestre AIS à moins de 5-8 miles de votre position et laissez quelques heures à votre nouveau transpondeur pour être enregistré sur leur



système et pour apparaître sur leur site

7. Assurez-vous que l'AIT3000 transmet les données AIS à travers l'interface NMEA0183 ou NMEA2000 à votre traceur de cartes ou à travers l'interface USB à votre logiciel de navigation. Veuillez noter que sur PC et Mac, un seul logiciel peut recevoir des données à la fois de l'interface USB, il faudra donc fermer proAIS2 avant d'exécuter votre logiciel de navigation ou vice-versa.

5. Configuration Applications & Logiciels

AIT3000 est conçu pour être utilisé avec des logiciels de navigation sur ordinateur portable (PC, MAC ou LINUX) connecté au AIT3000 via le câble USB ou l'interface Wi-Fi. Vous trouverez également de nombreuses applications Apple iOS et Android pour permettre aux téléphones mobiles et tablettes de recevoir et afficher les données AIS, GPS et NMEA0183 du AIT3000.

Pour configurer le logiciel de navigation que vous utilisez afin de recevoir les données de l'AIT3000, via le port USB, nous vous invitons à vous rendre dans le menu de configuration de votre logiciel puis sélectionnez le même « Port COM virtuel » que vous avez utilisé avec le logiciel proAIS2. Assurez-vous aussi que la vitesse/taux de données est définie à 38400 bauds (valeur par défaut pour les données AIS) – Vous ne pouvez pas utiliser le logiciel de navigation et le logiciel proAIS2 en même temps.

Pour configurer une application, tout d'abord recherchez les réseaux sans fil sur votre appareil et connectez-vous au réseau "DY-AIT3000-xxxx" (où xxxx = un numéro à quatre chiffres uniques à votre AIT3000). Il n'y a pas de protection par mot de passe, il vous suffit donc de sélectionner le réseau pour que l'appareil sans fil s'associe à l'AIT3000, la LED verte "WiFi" passera à un flash régulier d'une fois par seconde. Assurez-vous que toutes vos applications sont fermées puis veuillez lancer votre application de navigation. 7 appareils peuvent être connectés en même temps sur le WiFi mais qu'une seule application peut être ouverte par appareil.

Allez maintenant dans l'application que vous utiliserez avec l'AIT3000 et établissez une liaison de données TCP avec une adresse IP de 192.168.1.1.1 et Port 2000 ou UDP avec Port 2000. Le mieux est de faire une connexion par UDP car cette connexion permet au WiFi de l'AIT3000 d'être partagé avec 7 appareils. Chaque application doit être configurée différemment et nous vous invitons donc à lire le manuel de l'application pour comprendre comment diffuser les données de navigation sur l'application. Dès que vous configurez la liaison de données, vous devriez voir apparaître les données AIS et GPS sur l'application. Si vous avez connecté vos instruments à l'entrée NMEA0183 de l'AIT3000, alors les données de ces instruments seront affichées sur l'application si l'application le permet. Si vous voulez diffuser les données de vos instruments au réseau NMEA2000, alors il faudra ajouter notre convertisseur iKonvert NMEA2000-NMEA0183 pour pouvoir diffuser à travers la WiFi de l'AIT3000 toutes les données de navigation de votre réseau NMEA2000.



Les AIT3000 sont préprogrammées avec l'adresse IP suivante et le numéro de Port. Vous devrez entrer ces valeurs dans le menu de configuration de logiciels/applications :

Adresse IP du AIT3000 = 192.168.1.1

Numéro de Port du AIT3000 = 2000

Si vous sélectionnez une connexion TCP (appareil seul) alors vous devrez normalement entrer l'adresse IP et le Port, tandis que si vous sélectionnez une connexion UDP (plusieurs périphériques) vous devrez seulement entrer le numéro de Port.

Assurez-vous que la LED « Data » du AIT3000 clignote (indique que les données AIS ou GPS sont en cours de réception/transmission), puis vous devriez commencer à voir les cibles AIS et les données GPS dans votre logiciel et/ou application.

Pour plus d'informations sur les logiciels et applications de navigation, vous pouvez trouver une liste des meilleures applications sur les liens ci-dessous :

Liste des applications pour iPhone/iPad :

<http://digitalyacht.fr/blog/meilleur-application-marine/>

Liste des applications pour Android :

<https://digitalyacht.fr/blog/2019/03/appli-android/>

6. Signification des leds

Le transpondeur AIS comprend quatre indicateurs colorés comme indiqué ci-dessous. L'état des indicateurs fournit des informations concernant le statut du transpondeur AIS. La signification des indicateurs apparaît dans le tableau ci-dessous. Les images montrées sont celui d'un AIT2000, mais les indicateurs LED sont communs à tous nos transpondeurs.

	<p>Voyant vert uniquement</p> <ul style="list-style-type: none"> Le transpondeur AIS a un relevé de position et a transmis les données AIS à au moins un navire. Tout fonctionne correctement.
	<p>Témoin vert clignote</p> <ul style="list-style-type: none"> Indique un possible logiciel corrompu ou une faute d'émission. Contacter Digital Yacht pour obtenir des conseils sur cette condition.
	<p>Voyant rouge seulement</p> <ul style="list-style-type: none"> En fonctionnement normal le transpondeur a détecté une erreur système. Indique généralement un problème d'alimentation. Utiliser proAIS2 pour voir l'erreur.



	<p>Témoin rouge clignote</p> <ul style="list-style-type: none"> En fonctionnement normal l'AIS transpondeur a détecté un problème avec l'antenne VHF ou avec un répartiteur d'antenne VHF
	<p>Indicateurs de vert et bleu</p> <ul style="list-style-type: none"> Le mode silence est allumé et le transpondeur n'émet pas les données AIS Moins de 3 minutes, la combinaison de LED changera en jaune et bleu.
	<p>Indicateurs Jaune & Bleu</p> <ul style="list-style-type: none"> « Mode silencieux » a été activé à l'aide de l'interrupteur en option ou via proAIS2 et cette combinaison d'indicateurs s'allume pour indiquer que l'émetteur AIS est désactivé.
	<p>Indicateurs de rouge et bleu</p> <ul style="list-style-type: none"> Une erreur système s'est produite en mode silence, l'appareil ne sera pas en mesure de commencer à transmettre à nouveau lorsque vous quittez le mode silence.
	<p>Voyant jaune uniquement</p> <ul style="list-style-type: none"> Il n'y a actuellement aucun intervalle de temps disponible pour la transmission AIS. L'appareil vient tout juste de quitter le mode silence Le transpondeur AIS a été commandé par une autorité locale (via une base AIS) afin de cesser les transmissions AIS.
	<p>Voyant jaune clignote</p> <ul style="list-style-type: none"> L'appareil vient tout juste d'être allumé et attend un relevé de position avant de transmettre son premier rapport d'information de navire (prend généralement 3-4 minutes). Relevé de position a été perdu. Le transpondeur AIS va tenter pendant 30 min
	<p>Indicateurs rouges et jaunes</p> <ul style="list-style-type: none"> Il s'agit d'un nouveau transpondeur qui n'a pas encore été configurée avec ProAIS2 L'appareil est alimenté seulement via le câble USB.



7. Problèmes et solutions

Question	Possible cause et solution
Aucune donnée n'est reçue par le traceur	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que l'alimentation est une alimentation de 12V ou 24V. • Vérifiez les connexions vers le traceur. • Si connecté via NMEA0183, vérifiez à ce que vous avez défini le port d'entrée sur le traceur à 38400 bauds
Aucune led est allumée	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que l'alimentation est une alimentation de 12V ou 24V.
Le voyant rouge « erreur » est allumé ou clignote	<ul style="list-style-type: none"> • L'unité n'a pas un numéro MMSI valide. Vérifiez que le transpondeur AIS est correctement configuré avec un MMSI valide. • L'antenne VHF est peut-être défectueuse. Veuillez vérifier la connexion avec l'antenne VHF et que l'antenne VHF n'est pas endommagée. Le voyant rouge peut s'allumer brièvement si l'alimentation est interrompue ou si les caractéristiques de l'antenne VHF ont changé. • Aucun relevé de position GPS est obtenu. Merci de vérifier que l'antenne GPS interne ou externe dispose d'une vue dégagée et que l'antenne GPS externe est correctement branchée et installée. Vérifiez avec le graphique de force de signal GPS sur proAIS2. • L'alimentation est en dehors de la plage autorisée. Vérifiez que l'alimentation se situe entre 9.6V à 31.2V. • Recherchez les messages d'erreur et alarme sur proAIS2
Mon MMSI est reçu par les autres navires, mais le nom de mon navire ne figure pas sur leur PC ou traceur	<ul style="list-style-type: none"> • Certains périphériques AIS et traceurs ne traitent pas le message NMEA0183 AIS spécifique qui fournit le nom du navire (message 24). Ce n'est pas une faute de votre transpondeur AIS. Une mise à niveau des logiciels peut-être être disponible pour des traceurs plus âgés afin de recevoir le message 24. • Certains nouveaux traceurs n'acceptent pas les données statiques des transpondeurs AIS classe B via NMEA2000. Contactez le fabricant de votre traceur pour voir si une mise à jour logicielle est disponible afin de résoudre ce problème.



Pour plus d'informations sur le dépannage de nos transpondeurs AIS classe B, veuillez consulter la note technique 00036-2012 dans la section Assistance de www.digitalyacht.fr



8. Caractéristiques Techniques

Paramètre	Valeur
Dimensions	AIT3000 – 220 x 130 x 55 mm (W x H x P)
Poids	850g (poids du transpondeur seulement)
Puissance	DC 9.6V - 31.2V avec PIC actuel note 2 a Consommation d'énergie moyenne de AIT3000 est de 500mA à 12VDC
Récepteur GPS (interne)	50 canaux - conforme IEC 61108-1
Interfaces électriques	USB 2 Ports x NMEA0183 (38,4 k + 4,8 K bauds) NMEA2000 = 1
Connecteurs	Connecteur d'antenne VHF (BNC) Connecteur TNC pour l'antenne GPS externe Un câble de 1m de type USB Connecteur standard NMEA2000 avec câble de 1m 12 fils NMEA0183
Transpondeur VHF	Transmetteur x 1 Récepteur x 2 (temps d'un récepteur partagé entre l'AIS et DSC) Fréquences : 156,025 à 162,025 MHz
Puissance de sortie	33dBm ± 1,5 dB
Largeur de bande	25kHz
Étape de canal	25kHz
Modes de modulation	25KHz GMSK (AIS, TX et RX) 25KHz AFSK (DSC)
Débit binaire	9600 b/s ± 50 ppm (GMSK) 1200 b/s ± 30ppm (FSK)
Sensibilité de RX	Inférieure à - 107dBm Canal 10 dB Canal adjacent 70dB IMD 65dB Blocage de 84 dB
Environnement	Résistant à l'eau IPx5 Température de fonctionnement : -25 C à +55 C
Indicateurs de	Électrique, TX timeout, erreur, l'état du mode silence